



ООО «СРЗ» Азовский Судоремонтный Завод
87510, Украина, г. Мариуполь, пр. Адмирала Лунина, 2
www.asrz.com.ua, [0629] 53-01-91

Мариупольскому городскому голове
Вадиму Сергеевичу Бойченко

Уважаемый Вадим Сергеевич,
депутаты Мариупольского городского совета

Коллектив Азовского судоремонтного завода не может не выступить в поддержку металлургов предприятий Метинвеста в сложной для них ситуации.

К чему может привести дефицит сырья, спровоцированный блокадой железнодорожного сообщения с НКТ на перегонах Светланово – Шипилово и Курдюмовка – Артёмовск, а с 10 декабря и перегона Ясиноватая – Константиновка, по которым транспортируется кокс, столь необходимый для производства металла, вызывает беспокойство не только у работающих в металлургической отрасли. Мы связаны более, чем можно себе представить при первом приближении.

Металлурги всегда являлись и являются стратегическими партнерами судоремонтников, поскольку вот уже более века они – бессменные поставщики металла для производства и база целого спектра услуг, предоставляемых азовскими кораблями отечественным предприятиям не только морской, но и аграрной и других отраслей Украины.

Кроме того, металлурги – всегда наш надежный партнер и тыл во время экономических кризисов, и в условиях производства в прифронтовом городе.

Они всегда протягивают нам руку помощи, размещая у нас заказы для нужд производства, и мы не вправе оставаться в стороне – это наши общие тревоги.

Если прервется эта связь, и предприятия остановятся хоть на время, масштабы бедствий не только для Мариуполя трудно представить, так они являются, по сути, цементирующими объектами экономики региона.

Более того, МК «Азовсталь» и ММКИ производят продукт, поступающий на мировой рынок, а стало быть, соблюдение контрактных сроков – прежде всего, дело чести для украинского производителя.

Просим учесть, что, невзирая на уже многолетние риски производства в прифронтовой зоне, в частности, неоднократное попадание снарядов на территорию производственных подразделений металлургов в начале проведения антитеррористической операции на Юго-Востоке Украины, оба этих градообразующих предприятия не только продолжили работать на бюджет города, региона и страны, но и, справляясь с трудностями, ни на секунду не свернули социальные программы и проекты, направленные на социально-экономическое развитие Мариуполя. Взяли на себя ответственность и инициативу быть меценатами многих волонтерских и патриотических инициатив.

От имени коллектива Азовского судоремонтного завода обращаемся к Вам с просьбой уделить особое внимание Обращению металлургов, и сделать все возможное для того, чтобы не допустить дестабилизации работы предприятий.

Главное – предотвратить убытки, которые понесет украинская экономика от незаконной блокады, снять риски потери тысячи рабочих мест не только на самих металлургических предприятиях, но и на предприятиях малого и среднего бизнеса, являющихся неизменными спутниками градообразующих производств.

Надо выключить амбиции, и вспомнить, сколько сил и трудов многих поколений соотечественников вложено в развитие производств единой и неделимой Украины. Будем же ответственны и достойны эти усилий.

Генеральный директор ООО «СРЗ» Олег Турский

